

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest rewitalizacja centrum Dobrego która polega na przebudowie chodników, przebudowie oraz budowie parkingów, remoncie jezdni, przebudowie oświetlenia ulicznego w obrębie parku (dz. ew. 540, 541) oraz zmianie zagospodarowania parku (nasadzenia i wycinka drzew, renowacja alejek parkowych). Przebudowa oświetlenia ulicznego oraz zmiana zagospodarowania parku zostały objęte odrębnymi opracowaniami projektowymi.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Wszystkie ulice objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię asfaltową oraz chodniki z płyt drogowych betonowych 50x50, 35x35 i betonowej kostki brukowej jak również częściowo parkingi z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa oraz elektryczna.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na

- a) wykonaniu chodników i parkingów z betonowej kostki brukowej
- b) remoncie jezdni,
- c) wykonaniu pasa pieszo –jezdnego
- d) przebudowie oświetlenia ulicznego w obrębie parku (odrębne opracowanie projektowe),
- e) zmianie zagospodarowania parku (odrębne opracowanie projektowe).

W miejscach występowania bram i furtek do posesji należy wykonać zjazdy.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr 6cm – 2320,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 317,37 m²
- powierzchnia parkingów – 818,25 m²
- powierzchnia pasa pieszo - jezdni – 242,75 m²
- powierzchnia jezdni (warstwa ścieralna) – 3709,5 m²
- powierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr 8cm – 1132,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm lub 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm lub 25 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 25 cm

6.3. Pas pieszo jezdny:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 – 25 cm

6.4. Parkingi:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 – 25 cm

6.5. jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego D50 – 4 cm
- wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako pozostałych warstw konstrukcyjnych

6.4. Zieleńce:

- humus obsiany trawą - 5 cm
- grunt rodzimy

5. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty należy jedynie wyregulować do poziomu nowej warstwy ścieralnej.

6. Zalecenia technologiczne

Zaleca się aby:

1. Wszystkie elementy betonowe były docinane na styk przy użyciu piły tarczowej
2. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - BN-80/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania